

シフトポジションインジケーター

## SHIFT POSITION INDICATOR (HS-K66)

【'97~ SUPER SHERPA (KL250H/G)】

【'98~'06 KLX250 / D-TRACKER】

【'08~ KLX250 / D-TRACKER X】

本製品にはSPI本体は含まれません。

別売りのSPI-110C1(シフトポジションインジケーター5Pカプラー仕様)

¥12,800(税込)が必要です。

車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。

車種専用ハーネスキット

## 取扱説明書

### セット内容

●専用ハーネス ●PG-220 ●クランプコア ●タイラップ(142mm)x5本

### 注意事項

- 車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。  
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

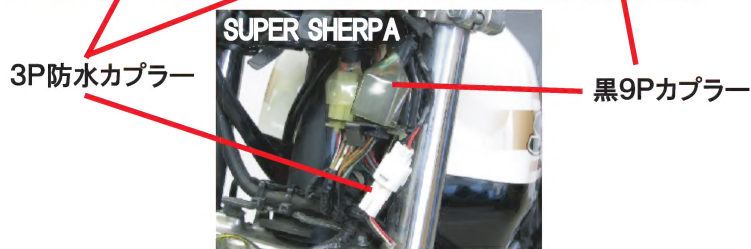
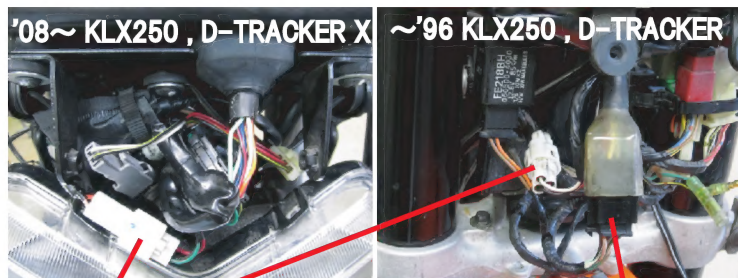
### 取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。  
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

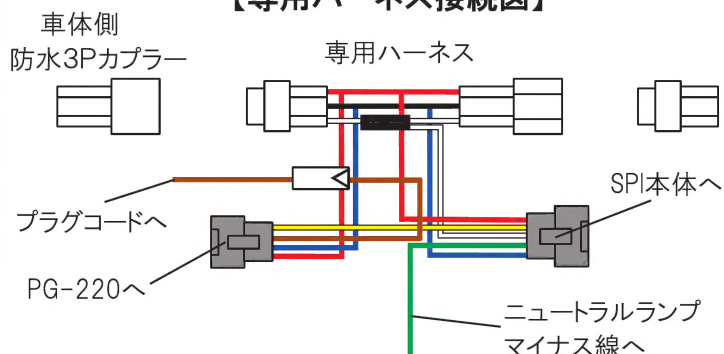
### 【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

①ヘッドライトカウルを外します。



### 【専用ハーネス接続図】



### 【専用ハーネスの取り付け】

- ①車体側3P防水カプラーに、専用ハーネス3P防水カプラーを、割り込ませます。
- ②ニュートラルランプのマイナス線(若葉色)に専用ハーネスの緑線をエレクトロタップで接続します。



ニュートラル(ー)線  
若葉色の場所

メーターカプラー

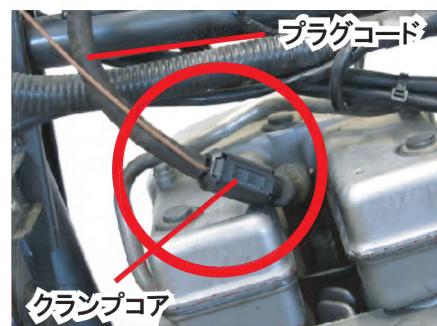
・'08~KLX250  
・'08~D-TRACKER X

黒9Pカプラー

・~'06 KLX250  
・~'06 D-TRACKER  
・スーパーシェルパ

- ③車体左側タンク下にあるプラグコードに専用ハーネスの茶色線をクランプコアで挟んで取り付けます。

※茶色線はフレームや車体側ハーネスなどに沿わせてタイラップで固定してください。



- ④PG-220を○で示した場所に貼り付けます。

- ⑤PG-220の4Pカプラーと専用ハーネスの4Pカプラーを接続します。

### 【SPI本体の取り付け】

- ①下の画像を参考にSPI本体を両面テープを使って貼り付けます。  
※ 後で、ギアポジションの登録及び、シフトアップインジケーターの設定を行いますのでSPI本体は仮付けにしてください。
- ②SPI本体のコード専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。  
※ ハンドルを左右に切った際、SPI本体のコードに無理な力が加わらないよう取り回し、SPI本体のコードは車体側ハーネスなどにタイラップで固定してください。
- ③ヘッドライトカウルを元に戻します。



本製品の適合車両はギアポジションデータが車種ごとに異なります。車種専用キットはギアポジションデータ未登録となります。各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケーター(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください